HRA an USIUN The Gazette of India

असाधारण EXTRAORDINARY

भाग II—वण्ड उ—उप-सण्ड (i) PART II—Section 3—Sub-section (i) प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

et. 665] No. 665] नई विल्ली, गुक्रवार, दिसम्बर 23, 1988/पीव 2, 1910

NEW DELHI, FRIDAY, DECEMBER 23, 1988/PAUSA 2, 1910

इस भाग में भिन्न पृथ्व संबंधा दी काली है किससे कि वह असग संकलन को रूप तें रका का सको

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compliation

क्सि मंजालय

(राजस्व विभाग)

मई दिल्ली, 23 क्सिंबर, 1988

ग्रधिसुष्पनाएं

सं. 296/88-केम्ब्रीय उत्पादसुरक

सा. का.मि. 1198(म). ---केन्द्रीय सरकार, केन्द्रीव उत्पादशुस्क ब्रौर नमक घिनियम, 1944 (1944 का 1) की घारा 5क की उपधारा (1) द्वारा प्रवस शक्तियों का प्रयोग करते हुए, प्रपना यह समाधान हो जाने पर कि ऐसा करना लोकहित में ग्रावश्यक है, मारत सरकार के बिक्त मंत्रालय (राजस्य विभाग) की ग्रावश्वका मं. 469/86-केन्द्रीय उत्पादशुस्क, तारील 24 विसंबर, 1986 में निम्न-लिखित और संशोधन करती है, प्रपात्:----

जन्त प्रधिमूचना में,---

(1) प्रारंभिक पैरा में, स्वध्हीकरण के स्थान पर निष्न-तिक्षित स्पद्धीकरण रखा जाएना, प्रथात् :--

स्वद्धीकरण: इस प्रधिसुचना के प्रयोजनीं के लिए "1000 वन तैंडीबीटर से ग्रधिक इंजन अनलावासी ईंग्रन-वंज मोटर कार" से ऐसी मोदर कार प्रभिन्नेत है जिसके बारे में धहमवनगर (महाराष्ट्र) स्थित रक्षा मंत्राख्य के मान धनुवंद्यान विकास स्यापन विद्या एए परीक्षणों के प्राधार पर (जिन्हें इसके प्रस्वात परीक्षण कहा गया है) उच्चोग मंत्राख्य (श्रीखोणिक विभाग) के उप तथिब से प्रनिक्न पंक्ति के अधिकारी द्वारा यह प्रमाणित किया जाता है) इस संबंध में विष् गए प्रमाणपत्न को इसमें इसके पश्चात इंश्वन-वक्षता प्रमाणपत्न कहागया है) कि ऐसी मोटर कार:—

- (i) 1000 वन सेंटीमीटर से ध्रधिक किंतु 1400 वन सेंटीमीटर से धनधिक ईंग्न क्षमता वाली मोटर कार की वता में, प्रति सीटर पढ़ोल में कम से कम 18 किलोमीटर चलेगी;
- (ii) 1400 धन सेंटोमीटर से ग्रधिक इंजन क्षमता भाली मोटर कार की दशा में, प्रति लीटर पैट्टोल में कम से कम 16 किलोमीटर खलेगी;

ऐसा करते समय निम्निसिकित का व्याम में रक्का जाएना, अर्थात्:---

- (क) ईंधन-बक्षता परीक्षण---
 - (i) 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक किंतु 1400 जन सेंटीमीटर से श्रमक्षिक इंजम बस्रता वाली मोटर

(1)

कार की दशा में 375 किलोग्राम श्राय-मार से किया जाएगा, ग्रीर

 (ii) 1400 घन सेंटीमीटर से प्रधिक इंजन क्षमता वाली मोटर कार की वशा में, 450 किसोग्राम आय-भार से किया जाएगा;

स्वष्टिकरण: किसी मोटर कार की इंजन क्षमता मापने के लिए इंजन के घन सेटीमीटर की 10 सिटतम गुणज तक पूर्णीकित किया जाएगा (भा मा: 2 के अमुसार);

- (ख) हँधन बक्षता परीक्षण ऐसे पैट्रोल का प्रयोग करके किया जाएगा जिसका ऑकटेन लेक्स 87 में ग्राधक नहीं है;
- (ग) इँग्रव-वृक्षता परीक्षण किसी बिशिष्टि लेबल परीक्षण पथ पर किम से कम एक किसोमीटर दूरी तक 50 किसोमीटर प्रति घंटे की ध्रपरिवर्सी गति से किया जाएगा, और परीक्षण करने के लिए औमतन 20 अवकर लगाए जाएंगे जिनमें से 10 अवकर प्रत्येक विशा में होंगे और परीक्षण ग्रंक समृद्र तस की छंवाई तक और + 25° सें. परिवेश ताप के ग्राधार पर संशोधित किए जाएंगे;
- (घ) ईंधन-दक्षता परीक्षण उत्पादन संयंग्न से परीक्षण श्रिकिकती द्वारा सहसा खुनी गई दो मोटर कारों पर किया जाएगा और परीक्षण शंकों मे से न्यूनतम शंक ईंधत-दक्षता प्रमाणपत्न विए जाने के प्रयोजन के सिए सुसंगत होगा";
- (ii) पैरा 2 में "छह मास" शब्दों के स्थान पर "एक वर्ष" आएंगे; \mathcal{G}^{0}
- (ii) पैरा 4 में "31 दिसंबर, 1988" धंकों ग्रीर शब्दों के स्थान पर "31 मार्च, 1990" श्रंक ग्रीर शब्द रखे जाएंगे।

[फा. सं. 354/95/88-टीआरप्]

MINISTRY OF FINANCE

(D.pa tment of Revenue)

No. V D Ihi, the 23rd D.comber, 1988
NOTIF1CATIONS

NO. 296/88 -CENTRAL EXCISES

G.S.R. 1198(E):—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 5A of the Central Excises and Sa't Act, 1944 (1 of 1944), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further a nendment, in the notification of the Government of India 11 the Minity of Finance (Department of Revenue) No. 469/86—Central Excises, dated the 24th D cember, 1986, namely:—

In the said nothing in,-

(i) in the opening paragraph for the Explanation, the full awing Explanation shall be substituted, namely:

EXPLANATION:—For the purposes of this notification "fuel-efficient motor can of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres" means a motor car which is certified to run—

- (i) not less than 18 kilometres per litre of petrel in the case of motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres but not exceeding 1400 cubic centimetres;
- (ii) not less than 16 kilometres per litre of petrol in the base of motor car's f engine capacity exceeding 1400 cubic centimetres.

by an efficie not below the rank of Deputy Secretary in the Ministry of Industry (Department of Industrial Development) (Certificate issued in these regards hereafter referred to as the fuel efficiency certificate) on the basis of tests (hereafter referred to as the fuel efficiency test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar (Maharashtra), or the Automotive Research Association of India, Punc (Maharashtra), having regard to the following, namely:—

- (a) the fuel efficiency test shall be conducted-
- (i) with a payle ad of 375 kilograms in the case of motor car of engine expacity exceeding 1500 cubic centimetres but not exceeding 1400 cubic centimetres:
- (n) with a payload of 450 kilograms in the case of motor car of engine capacity exceeding 1400 cubic contimetres;

Explanation:—For the purpose of measuring the engine capacity of a met r car, the cubic certimeter of the engine shall be rounded of to the reasest multiple of 10 (as per IS : 2);

- (b) the fuel efficiency test shall be conducted using petrol having an octane level not exceeding 87;
- (c) the fuel efficiency test shall be carried out on a selected level test track at a steedy speed of 50 kilometres per hour for a minimum stretch of 1 kilometre and the average of 20 runs, comprising of 10 runs in each direction. Thell be taken for carrying out the tests and the test figures shall be confected to sea level, altitude and to +25° C ambient temperature;
- (d) the fitel efficiency test shall be conducted on two motor cars selected at random by the testing agency from the production plant and the lowest of the test figures shall be relevant for the purpose of issuing fuel efficiency certificates";

- (ii) in paragraph 2, for the words "six months", the words "one year" shall be substituted;
- (iii) in paragraph 4, for the figures and words "31st day of December, 1988", the figures and words "31st day of March, 1990" shall be substituted.

[F. No. 354/95/88-TRU]

सं. 317/88-सीमाशुरक

ना. ता. ति. 1199(ग्र).—केन्द्रीय सरकार, सीमागुल्क अधिनियम 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) धारा प्रवस्त सक्तियों का प्रयोग करते हुए, ग्रथना यह समाधाम हो जाने पर कि सोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, भारत सरकार के विस्त मंद्रासय (राजस्व विमाग) की अधिमुखना सं. 502/86-सीमागुल्क तारीख 24 विसंगर, 1986 में निम्नलिखित ग्रीर संशोधन करती है, श्रमति:——

उदत जधिसुचना में,---

- (1) प्रावंभिक पैरा में, स्पष्टीकरण के स्थान पर निम्नलिखित स्पटीकरण रखा जाएगा, प्रथात :-स्पटीकरण--इस ग्रधिस्थमा के प्रयोजमों के जिए "1000 मन सेंटीमीटर से ग्रधिक इंजन क्षमता वाली ईंधन दक्ष मोटर कार" से ऐसी मोटर कार प्रभिन्नत है जिसके बारे में जहमदनगर (भहाराष्ट्र) स्थित रक्षा मंद्रालय के यान प्रनृतंधान
 विकास स्थापन द्वारा किए गए परीक्षणों के ग्राधार पर (जिन्हें
 इसमें इसके पश्चात ईंधन-वक्षता परीक्षण कहा गया है)
 उन्नोग मंद्रालय (ग्रोधोगिक विभाग) के उप संचित्र से
 ग्रानम्म पंक्ति के ग्रधिकारी द्वारा यह प्रमाणित किया जाता
 है (इस संबंध में विए गए प्रमाणपत्न को इसमें इनके परचात्
 ईंधन-वक्षता प्रमाणपत्न कहा गया है) कि ऐसी मोटर कार:---
 - (i) 1000 घन सॅटीमीटर से श्रीधक जिलु 1400 घन सॅटीमीटर से श्रनधिक ईंजन क्षमता बाली मोदर कार की दशा में, प्रति लीटर पैंड़ोल में कस ने कम 18 किलोमीटर असेगी;
 - (ii) 1400 घन सेंटीमीटर से प्रिक्षक बंजन क्षमका बाली मोटर कार की दशा में, प्रति लीटर पेंट्रोल में क्षम से कम 16 जिलोमीटर बलेगी;

ऐसा करते समय निष्मलिखित को ध्याम में रखा जाएगा, प्रथात:---

- (क) वंधन-वक्षता परोक्षण---
 - (i) 1000 घन सेंडोमीटर ने ग्रधिक जिलु 1400 घन सेंटोमीटर ले ग्रमधिक इंजन क्षमता बाली मोटर कार की दशा में 375 किलोग्राम ग्राय-नार से किया जाएना, धीर
 - (ii) 1400 धन सेंटीसीटए से ग्रधिक इंजन भामता पाली मोटर कार की धना में, 450 किलोगान धाय-मार से किया आएना;

- ें स्पव्योकरण: किसी मोटर कार की इंजन असता मापने के लिए इंजन के चन सेंटीमीवर की 10 के मिकबतम गुणज सक पूर्णीकित किया आएगा (भामा: 2 के ग्रमुसार)।
 - (च) ईंधन बक्तता परीक्षण ऐसे प्रेंगेल का प्रयोग करके किया जाएगा जिसका ऑक्टेंग लेवल 87 में ग्रंथिक महीं है;
 - (ग) ईधम-वस्ता परीक्षण किसी विशिष्ट लेखल परीक्षण प्रमान प्रमान किसी विशिष्ट लेखल परीक्षण प्रमान प्रमान किसी से किसी प्राप्तिकरीं गति से किया जाएगा, और परीक्षण करने के लिए श्रीसतन 20 जनकर लगाए आएंगे जिनमें से 10 जनकर प्रत्येक विशा में होंगे और परीक्षण श्रंक समुद्र तस की ऊंचाई तक श्रीर + 25° में. परिवेश साम के आधार पर संशोधित किए जाएंगे;
 - (च) ईंधन-यक्षता परीक्षण उत्पादन संग्रंब से परीक्षण श्रिकर्ता द्वारा सहसा चुनी गई थो मोटरें कारों पर किया जाएगा और परीक्षण झंकों में से न्यूनसम झंक, ईंधन-वक्षता प्रमाणपत्र थिए जाने के प्रयोजन के लिए सुसंगत होगा";
 - (2) पैरा 2 में "छह मास" शब्दों के स्थान पर "एक वर्ष" शब्द रखे जाएंगे;
 - (3) पैरा 4 में "31 विसंबर, 1988" श्रंकों श्रीरशस्त्रों के स्यान पर "31 मार्च, 1990" श्रंक श्रीरशस्त्र रखे जाएंगे।

[फा. सं. 354/95/88-टीआरयू]

NO. 317/88—CUSTOMS

G.S.R. 1199(E):—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 502/86—Customs, dated the 24th December, 1986, namely:—

In the said notification,-

- (i) in the opening paragraph, for the Explanation, the following Explanation shall be substituted, namely:—
- "EXPLANATION:—For the purposes of this notification, "fuel-efficient motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres" means a motor car which is cortified to run—
- (i) not less than 18 kilometres per litre of petrol in the case of motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres but not exceding 1400 cubic centimetres;

(ii) not less than 16 kilometres per litre of petrol in the case of motor car of engine capacity exceeding 1400 cubic centimetres,

by an officer not below the rank of Deputy Secretary in the Ministry of Industry (Department of Industrial Development) (Certificate issued in these regards hereafter referred to as the fuel efficiency certificate) on the basis of tests (hereafter referred to as the fuel efficiency test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar (Maharashtra), or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra), having regard to the following, namely:

- (a) the fuel efficiency test shall be conducted—
- (i) with a payload of 375 kilograms in the case of motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres but not exceeding 1400 cubic centimetres;
- (ii) with a payload of 450 kilograms in the case of motor car of engine capacity exceeding 1400 cubic centimetres;

Explanation:- For the purpose of measuring the engine capacity of a motor car, the cubic centimetre of the engine shall be rounded of to the nearest multiple of 10 (as per IS: 2);

- (b) the fuel efficiency test shall be conducted using petrol having an octane level not exceeding 87;
- (c) the fuel efficiency test shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of 50 kilometres per hour for a minimum stretch of 1 kilo metre and the average of 20 runs, comprising of 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out the tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25° C ambient temperature;
- (d) the fuel efficiency test shall be conducted on two motor cars selected at random by the testing agency from the production plant and the lowest of the test figures shall be relevant for the purpose of issuing fuel efficiency certificates.";
- (II) in paragraph 2, for the words "six months" the words "one year" shall be substituted;
- (III) in paragraph 4, for the figures and words "31st day of December, 1988", the figures and words "31st day of March, 1990" shall be substituted.

.. [F. No. 354/95/88-TRU]

सं. 318/88-सीमासुस्क^{्र}

सा. का.मि. 1200(क).—केन्द्रीव सरकार, बीमागुल्क, ब्रह्मित्यम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रवत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपना यह समाद्यान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना ग्रावस्थक है, मारत सरकार के बित्त मंत्राक्षय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं. 503/86-सीमाशुल्क, तारीख 24 विसंवर, 1986 में निकालिखिल और संशोधन करती है, अर्थात:—

The second secon

उपत प्रधिसूजना में,--

(1) प्रारंभिक पैरा, भें स्पष्टीकरण के स्थान पर निस्त-लिखित स्पष्टीकरण रक्षा जाएना, प्रथति:---

स्पष्टीकरण—इस ग्रधिसूचना के प्रयोजनों के लिए "1000 घन लेंटीमीटर से ग्रधिक इंजन क्षमता बाली ईंग्रन वक्ष मोटरकार" से ऐसी मोटरकार ग्रभिप्रेत है जिसके बारे में ग्रहमवनगर (भ्रहाराष्ट्र) स्थित रक्षा मंग्रालय के यान ग्रनुसंधान धिकास स्थापन द्वारा किए गए परीक्षणों के ग्राधार पर (जिन्हें इसमें इसके परकात ईंग्रन-वक्षता परीक्षण कहा गया है) उद्योग मंग्रालय (ग्रौद्योगिक विभाग) के उप सच्चिव से अनिम्न पंक्ति के ग्रधिकारी द्वारा यह प्रमाणित किया जाता है (इस संबंध में विए गए प्रमाण-पन्न को इसमें इसके परचात् ईंग्रन-वक्षता प्रमाणपन्न कहा गया है) कि ऐसी मोटर कार :—

- (i) 1000 घन सेंद्रीमीटर से ऋधिक किंतु 1400 घन लेन्द्रीमीटर से झनधिक इंजन क्षमता चाली मोटर कार की वशा में, प्रति लीटर पैट्रोल में कम से कम 18 किलोमीटर चलेगी;
- (ii) 1400 मन सॅटीमीटर से मधिक इंजन क्षमता बाली मोटर कार की बशा में, प्रति लीटर पैड़ोल में कम से कम 16 किलोमीटर चलेगी;

ऐसा करते समय निम्नलिश्वित को ध्यान में रखा जाएगा, सर्वात :---

- 🖁 (क) ईंधन-इक्षता परीक्षण----
 - (i) 1000 घन सेंडीमीटर से भ्रधिक भितु 1400 धन सेंटीमीटर से भ्रनधिक इंजन कमता वासी मोडए कार की बशा में 375 किलोग्राम धाय-भार से किया जाएगा, और
 - (ii) 1400 पन सॅंटोमीटर से प्रधिक इंजन कमसा वालो भोटर कार की दशा में, 450 किली-ग्राम थाय-भार से किया जाएगा;

स्पष्टीकरण: किसी मोटर कार की इंजन श्रमता मापने के लिए इंजन के धन सेंटीमीटर की 10 के निकटतम गुजज तक पूर्णीकत किया जाएगा (भा मा: 2 के ग्रनुसार);

- ((क्र) ईंबन दक्षता परीक्षण ऐसे पेट्रोल का प्रयोग करके किया जाएगा जिसका धाक्टेन लेवल 87 से ध्रधिक नहीं है—
 - (ग) ईंधन-वजता परीक्षण किसी बिशिष्ट लेवल परीक्षण प्यापर कम से कम एक किलोमीटर बूरी तक 50 किलोमीटर प्रति बंटे की अपरिवर्ती गति से

किया जाएगा, झौर परीक्षण करने के लिए झौसतन रें 20 चक्कर लगाए जाएंगे जिनमें से 10 चक्कर प्रत्येक विशा में होंगे और परीक्षण झंक समुद्र तल की उंचाई तक झौर + 25° सें. परिवेश ताप के खाधार पर संशोधित किए जाएंगे;

- (ध) इँधन-यक्षता परीक्षण उत्पादन सयंत्र से परीक्षण श्रीम कर्ती द्वारा महसा चुनी गई वो मोटर कारों पर किया जाएगा श्रीर परीक्षण श्रंकों में से न्यून-सम श्रंक, इँधन-यक्षता; श्रमाणपत्र दिए जाने के प्रयोजन के लिए सुसंगत होगा";
- (ii) पैरा 2 में "छह मास" शब्धों के स्थान पर "एक वर्ष" शब्ध रखे आएंगे;
- (iii) पैरा 4 में "31 विसंबर, 1988" ग्रंकों स्टीर शब्दों के स्थान पर" 31 मार्च, 1990" ग्रंक भीर शब्द रखे जाएंगे।

[फा. मं. 354/95/88-टी ग्रारयू] टी. जयरामन, ग्रवर समिव

NO. 318/88-CUSTOMS

G.S.R. 1200 (E):- In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Reverue) No. 503/86-Customs, dated the 24th December, 1986, namely:-

In the said notification:-

(I) in the opening paragraph, for the Explanation the following Explanation shall be substituted, namely:-

"EXPLANATION:- For the purposes of this notification, "fuel efficient motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres" means a motor car which is certified to run:—

- (i) not less than 18 kilometres per litre of petrol in the case of motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres but not exceeding 1400 cubic centimetres;
- (ii) not less than 16 kilc metres per litre of petrol in the case of motor car of engine capacity exceeding 1400 cubic centimetres,

by an officer not below the rank of Deputy Secretary in the Ministry of Industry (Department of Industrial Development) (Centificate issued in these, regards hereafter referred to as the fuel efficiency certificate) on the basis of tests (hereafter referred to as the fuel efficiency test) carried out by the Vehicle Research Development Establi-hunert of the Ministry of Defence, Ahmednagar (Maharashtra), or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra), having regard to the fellowing, namely:

- (a) the fuel efficiency test shall be conducted-
- (i) with a payload of 375 kild grams in the case of motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres but not exceeding 1400 cubic centimetres;
- (ii) with a payload of 450 kilograms in the case of meter car of engine capacity exceeding 1400 cubic centimetres;

Explanation:- For the purpose of measuring the engine capacity of a motor car, the cubic centimetre of the engine thall be reurded of to the nearest multiple of 10 (as per IS: 2);

- (b) the fuel efficiency test shall be corducted using petrol having an octane level not exceeding 87;
- (c) the fuel efficiency test shall be carried out ona selected level test track at a steady speed of 50 kilometres per hour for a m n mum stretch of 1 kilometre and the average of 20 runs, comprising of 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out the tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25° C ambient temperature;
- (d) the fuel efficiency test shall be conducted on two motor cars selected at random by the testing agency from the production plant and the lowest of the test figures shall be relevant for the purpose of issuing fuel efficiency certificates.";
- (II) in paragraph 2 for the words "six months", the words "one year" shall be substituted;
- (III) in paragraph 4, for the figures and words "31st day of December, 1988", the figures and words "31st day of March, 1990", shall be substituted.

[F. No. 354/95/88-TRU] T. JAYARAMAN, Under Secy.